



Bertrand Petremont

Age : 47 ans  
 Profession : chef d'entreprise  
 Ville de résidence : Triel-sur-Seine (78)  
 Nombre de véhicules possédés : 3



## « JE FONCTIONNE AU COUP DE CŒUR ! »

Passionné d'automobiles depuis l'enfance, Bertrand voulait vivre son rêve grandeur nature. C'est chose faite via son officine baptisée *L'Essence de l'Automobile*, ouverte depuis quelques semaines...

Texte François-Xavier Basse - Photos Denis Meunier

**YT : D'où vient votre passion pour les voitures ? Cela remonte à l'enfance ? A un souvenir particulier ?**

BP : Ma passion de l'automobile vient de ma plus jeune enfance, à jouer avec mes petites voitures Majorette, mes garages et stations-service. Personne de ma famille n'apprécie particulièrement les voitures, l'intérêt est donc venu tout seul ! Mon premier souvenir automobile est olfactif et tactile. Je devais avoir 5 ou 6 ans et me souviens de la texture et de l'odeur du cuir de la Peugeot 404 Luxe de mon grand-père quand il m'emmenait, avec ma grand-mère, dans sa maison de campagne en Seine-et-Marne. Cette odeur est imprimée dans ma tête, comme celle du gazon coupé le matin ! C'est juste extraordinaire et indélébile. Mon deuxième grand souvenir, c'est la Volvo 240 GL bordeaux de mon oncle, avec un bouton au milieu du levier de vitesses pour passer la 5<sup>e</sup> (le fameux overdrive) et les vitres électriques. J'étais impressionné et lui demandais à chaque fois de faire un tour. C'était pour moi la voiture de ministre ultra-moderne, je devais avoir 8 ou 9 ans.

**YT : Quelle a été votre première voiture ? Et celles qui ont suivi ?**

BP : Ma première voiture fut une Peugeot 205 SR 5 portes de 1988, offerte par mon grand-père très peu de temps après l'obtention du permis de conduire : une consécration ! Je la bichonnais tellement qu'on avait l'impression qu'elle était neuve. J'ai passé des dizaines d'heures en nettoyage, bricolage et modifications en tous genres. Avec du recul, ce n'était parfois pas du meilleur goût : échappement Sebring, dépose de tous les plastiques



« UN MODÈLE DEVENU RARE SUR LES ROUTES, AU DESIGN COMPLÈTEMENT ATYPIQUE ET ICONIQUE DES ANNÉES 1980. »

intérieurs pour les faire repeindre couleur carrosserie, pare-chocs de GT avec projecteurs longue-portée, volant Momo, pommeau de levier de vitesses en aluminium, pédalier de compétition et j'en passe... À l'âge de 25 ans, j'ai acheté mon premier véhicule « plaisir » : une Mazda MX-5 NB FL 1.8. Une auto magnifique que j'ai gardée deux ans puis revendue pour acheter une Peugeot 206 CC. Ensuite, j'ai eu la chance de travailler pour plusieurs constructeurs automobiles (Peugeot, Fiat/Alfa, Audi, Porsche) et donc pris le volant de pas mal de modèles. Mais ça, c'était avant, car nous venons de

monter notre propre officine : *L'Essence de l'Automobile*, basée à Aubergenville (78), tournée vers l'univers de la voiture ancienne (vente, detailing, événementiel). À ce personnel, je possède aujourd'hui une Mazda MX-5 de 1991, une Alfa Romeo 4C de 2014 et cette 75T de 1990. Je fonctionne au coup de cœur, selon l'état du véhicule, son histoire, sa gueule...

**YT : Quand et comment l'avez-vous trouvée ?**

BP : Il y a six mois, dans le cadre d'un rassemblement dominical. C'est un modèle devenu très rare sur les routes, au design complètement atypique et technique des années 1980. Elle possède un charme et fourmille de détails hors du commun : commande de frein à main façon « Airbus », boutons de lave-avant électriques au niveau du plafonnier, planche de bord tracée à l'équerre, sellerie kitsch à souhait, sans même parler de son architecture mécanique (moteur bielles turbocompressé à l'avant, boîte et pont à l'arrière).

**YT : Quel usage en faites-vous ?**

BP : Je m'en sers les week-ends, pour me balader ou me rendre sur des rassemblements, ce qui fait tout de même 2 500 km en six mois ! Elle est parfaitement fiable : part d'une base saine, l'ancien propriétaire a tout refait dessus, y compris ce qui n'était pas nécessaire ! Du coup, je n'ai engagé aucun frais dessus depuis l'achat.

**YT : Quelles qualités lui recommandez-vous ? Quels défauts ?**

BP : C'est une auto attachante qui fait tourner les têtes, mais elle est peu pratique pour se garer, car elle est grande de l'extérieur et on est plutôt engoncés à l'intérieur, avec une visibilité périphérique parfaite. Le coffre est profond mais son seuil de chargement est haut perché le rend peu pratique. Le comportement est sain, mais joueur. Sur le mouillé, le train avant fait parfois des écarts et l'arrière se comporte comme une danseuse de samba ! ■